

## -BIJLAGE OMGEVINGSWET<sup>1</sup>-

### kader Omgevingswet

De belangen van wandelaars en fietsers vallen onder de reikwijdte van de nieuwe Omgevingswet, binnen de begrippen 'goede omgevingskwaliteit' en 'infrastructuur'. Een goede omgevingskwaliteit heeft alles te maken met aantrekkelijkheid en toegankelijkheid van die omgeving, ook voor langzaam verkeer. In de huidige tekstvoorstellen van de Omgevingswet lijkt het begrip 'infrastructuur' ten onrechte uitsluitend gericht te zijn op de infrastructuur voor gemotoriseerd en snel verkeer.

### Rijkstaak in Omgevingswet

Bij het borgen van de (inter)nationale routenetwerken voor wandelen en fietsen heeft het Rijk een taak. We stellen voor die expliciet te benoemen in artikel 4.3 (grondslag rijksregels):

Artikel 4.3, lid 1.  
Voorgesteld wordt een onderdeel i toe te voegen: "*i. activiteiten die invloed hebben op de (inter)nationale recreatieve infrastructuur voor wandelen en fietsen*".

### Memorie van Toelichting

In de Memorie van Toelichting op de Omgevingswet bepleiten we dat verbeterdoelen expliciet in relatie gebracht worden met duurzame mobiliteitsvormen van wandelen en fietsen.

Paragraaf 5.7 duurzaamheid (pagina 280)  
Onder de alinea "uitwerking duurzaamheid naar domeinen" na de zin "Daarom moeten ook hier milieuaspecten worden meegewogen." invoegen: "*Wandelen en fietsen zijn duurzame (en gezonde) vormen van mobiliteit. Door instandhouding en verbetering van landelijke routenetwerken voor wandelen en fietsen wordt een duurzame vorm van mobiliteit en vrijetijdsbesteding bevorderd. Daarbij dient doorsnijding door nieuwe 'harde' infrastructuur te worden voorkomen<sup>2</sup>.*"

Bij de artikelsgewijze toelichting worden de volgende toevoegingen voorgesteld:

Artikel 2.1, derde lid (pagina 397)  
Aan het slot van deze passage toevoegen: "*onder infrastructuur worden ook wegen en paden voor langzaam verkeer begrepen*".

Artikel 2.16, eerste lid onder b (pagina 413)  
Na de tweede volzin invoegen: "*Als voorbeeld van het 'behoeden van de staat en de werking van openbare wegen' kan genoemd worden het instandhouden van paden voor wandelaars en fietsers, al dan niet onderdeel uitmakend van het (inter)nationale netwerk van langeafstands wandel- en fietsroutes*".

### Algemene Maatregel van Bestuur (AMvB)

De algemene bepalingen van de Omgevingswet zullen worden uitgewerkt in een beperkt aantal Algemene Maatregelen van Bestuur, zoals genoemd in de brief van de minister van 17 juli 2014. De voorwaarden die Wandelnet en Fietsplatform van belang achten, kunnen het beste worden opgenomen in het 'Besluit kwaliteit van de leefomgeving'. Hierin worden (delen van) bestaande AMvB's gebundeld en kan een enkele bepaling worden toegevoegd die de kwaliteit van de infrastructuur voor wandelaars en fietsers bevordert.

Artikel a:  
*Het bestuursorgaan dat belast is met de voorbereiding van een Omgevingsplan of de herziening daarvan, betreft bij de inventarisatie van de bestaande toestand alle formele en informele wandel- en fietspaden en -routes, zowel verhard als onverhard. Dit geldt ook voor projectbesluiten.*  
Artikel b:  
*Indien bestaande wandel- of fietspaden door het ruimtelijke plan aangetast worden, zal er zorg voor worden gedragen dat het netwerk van de infrastructuur in stand blijft, met inachtneming van een maximale maaswijdte voor het netwerk van langzaam verkeer binnen de bebouwde kom van 500 meter, bij de stads-/dorpsrand van 1.000 meter en buiten de bebouwde kom van 1.500 meter.<sup>3</sup>*  
Artikel c:  
*Het bepaalde in art. b is ook van toepassing op die ruimtelijke ingrepen waarvoor geen planologische procedure noodzakelijk is.<sup>4</sup>*

### contactpersoon

Voor vragen kunt u contact opnemen met Ankie van Dijk, coördinator belangenbehartiging Wandelnet, 06 33342113, [avandijk@wandelnet.nl](mailto:avandijk@wandelnet.nl)

versie 3.0 – september 2014

<sup>1</sup> De cursief gedrukte zinsneden toevoegen (suggesties zijn gebaseerd op ontwerp wetstekst van 16 juni 2014)

<sup>2</sup> In lijn met de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte

<sup>3</sup> Ontleend aan CROW-publicatie nr. 299

<sup>4</sup> Gedoeld wordt onder andere op het afsluiten van overwegen en oversteekmogelijkheden van bestaande wegen