



P/A HISWA Vereniging, Postbus 102, 3970 AC Driebergen

Aan de Minister van Infrastructuur en Milieu
Mw. Drs. M.H. Schultz van Haegen
p/a Interdepartementale Programmadirectie Eenvoudig Beter
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Datum Driebergen, 26 april 2013
Kenmerk H/0079/GD/md
Betreft **Wettelijk borgen van de routenetwerken in de Omgevingswet**

Geachte mevrouw Schultz van Haegen,

Vrijdag 19 april is een informele consultatieronde over de concept Omgevingswet georganiseerd speciaal voor de recreatiesector door het programmabureau Eenvoudig Beter.

Allereerst willen wij als sector benadrukken de uitgangspunten van de Omgevingswet te steunen: ruimte voor ontwikkeling en waarborgen van kwaliteit. En dat alles eenvoudiger, efficiënter en beter en gebaseerd op vertrouwen.

Natuurlijk moet er ruimte zijn voor regionale verschillen waarbij de omgevingswet zo is ingericht dat regionaal maatwerk mogelijk is. Anderzijds moet er ook samenhang zijn van beleid, maatregelen en beheer als het gaat om regio-overstijgende thema's en onderwerpen van groot nationaal belang.

De sector maakt zich in dit kader grote zorgen als het gaat om het beleid, ontwikkeling en beheer van de nationale routenetwerken in Nederland.

De afgelopen jaren is er een decentralisatieproces geweest van het Rijk ten aanzien van de landelijke routenetwerken wandelen, fietsen en varen.

Daarbij is, door afname van de wettelijke borging en centrale regie, een zorgelijke trend ingezet; een doordachte toeristische hoofdstructuur lijkt hiermee in het geding te komen.

De borging van de 9.000 km Lange Afstand Wandelroutes, de 4.500 km Lange Afstand Fietsroutes en het 4.400 km landelijke Recreatietoervaarnet bij de decentrale overheid (provincies, gemeenten, recreatieschappen, waterschappen) is van groot belang voor het behoud van kwaliteit en voor doelmatig beheer van het toeristische infrastructurele netwerk. Om dit te kunnen garanderen is er een wettelijke grondslag nodig.

Het Rijk als bewaker van de eenheid in beleid (Grondwet artikel. 45 lid 3) en in haar voorwaardescheppende rol voor vrijetijdsbesteding (Grondwet artikel 22 lid 3) heeft naar onze mening een systeemverantwoordelijkheid voor het doelmatig beheer van nationale routestructuren.



Voor het landelijke recreatietoervaartnet is er wellicht de mogelijkheid om in artikel 2.7 lid 2a van de concept Omgevingswet deze Rijks-systeemverantwoordelijkheid voor de toevaarttroutennetwerken in het kader van doelmatig beheer en gebruik van watersystemen te formuleren. Dat is van groot belang voor zowel de pleziervaart als de kleine binnenvaartschepen. Een veilige toeristische doorstroming op de kleinere vaarwegen ontmoedigt immers het gebruik van de hoofdtransportassen.

De nationale routebureaus voor wandelen, fietsen en varen hebben momenteel overleg over dit thema met de provincies, gemeenten en waterschappen. Een adequate formulering van de systeemverantwoordelijkheid en de uitvoering daarvan via regie, coördinatie en convenanten is van groot belang voor de borging kwaliteit van de leefomgeving. De private sector kan daar zelf een uitvoerende en trekkende rol in vervullen in samenwerking met de centrale en decentrale overheid. Zij heeft daarvoor wel een grondslag nodig in de Omgevingswet.

Wij rekenen op uw aandacht voor dit belangrijke onderwerp en zijn altijd bereid een toelichting te geven.

Met vriendelijke groet,
Mede namens
Regiegroep Recreatie en Natuur*, waaronder het Wandelnet en het Fietsplatform
Stichting Recreatietoervaart Nederland

Geert Dijks
Hoofd Branchebelangen HISWA Vereniging

**In de Regiegroep Recreatie en Natuur zijn vertegenwoordigd:
ANWB, Sportvisserij Nederland, RECRON, HISWA Vereniging, Watersportverbond, Nederlands Platform voor Waterrecreatie, Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart, Koninklijke Nederlandse Jagers Vereniging, Nederlandse Vereniging van Rentmeesters, Fietsplatform en Wandelnet.*